



Draaiboek Gladheidbestrijding

2017 - 2018

Draaiboek Gladheidbestrijding

2017 - 2018

Inhoud

1.	Inleiding	blz. 3
2.	Uitvoering	blz. 4
3.	Milieuaspecten	blz. 6
4.	Strooiroutes	blz. 7
5.	Afspraken met buurgemeentes	blz. 8
6.	Piketrooster	blz. 9

1 INLEIDING

Dit draaiboek is opgesteld om inzage te geven in de wijze waarop de gemeente Westerveld haar gladheidbestrijding uitvoert. Naast dit uitvoeringsplan is door de gemeenteraad het beleidsplan voor een periode van vijf jaar vastgesteld.

Het draaiboek wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het college. Zodra het college akkoord is met het draaiboek vindt publicatie plaats in onze gemeentepagina van “Das Mooi” en natuurlijk ook op onze website. Bij de informatiebalie ligt het draaiboek ter inzage. Al deze publicaties zijn bedoeld om onze inwoners duidelijkheid te verschaffen over het strooi beleid maar ook om aan te geven hoe men zo snel mogelijk op een gestrooide weg kan komen.

In de reguliere vergaderingen met de dorpsgemeenschappen, die twee keer per jaar plaatsvinden, wordt de inhoud van dit draaiboek besproken. Ook vindt er jaarlijks een gesprek plaats met de buurgemeentes over het afstemmen van de strooiroutes.

In de winterperiode voorziet Meteoconsult ons van weersinformatie. Dagelijks ontvangen we via de mail een 24 uur weersverwachting en een lange termijnverwachting. Zodra er binnen een periode van 4-5 uur gladheid wordt verwacht krijgt de piketdienst een waarschuwing van Meteoconsult. Ook kan de piketdienst zelf contact opnemen met Meteoconsult. De verkregen informatie is zeer betrouwbaar en uitermate nauwkeurig. Door deze informatie zijn wij in staat om het strooien goed in te plannen en de routes dus ook vroegtijdig te strooien. Het grote voordeel van preventief strooien is natuurlijk dat er gestrooid wordt voordat het daadwerkelijk glad is. Ook is het voor onze medewerkers een stuk veiliger. Er wordt immers gereden op schone wegen. Bij aanhoudende sneeuwval schakelt de strooi ploeg over op curatief strooien en schuiven.

Om onze medewerkers goed voorbereid de weg op te sturen wordt er met regelmaat een cursus Veilig werken bij gladheid georganiseerd. Deze cursus bestaat uit een “Rijvaardigheidstraining” en een theoretisch deel “Strooien met verstand” en vindt eens in de zes jaar plaats. Nieuwe medewerkers dienen voorafgaande aan het strooiseizoen de cursus te volgen.

Er wordt bij het strooien gebruik gemaakt van een registratiesysteem. Via de GPS navigatiesysteem kan worden aangetoond waar en wanneer de strooiwagen de route heeft gereden. Bij ongevallen kan worden aangetoond of de gemeente wel of niet heeft gestrooid.

Op twee locaties in onze gemeente zijn meetpunten aangebracht. Deze meetpunten registreren de wegdektemperatuur en het restzout dat nog op het wegdek aanwezig is. Op deze wijze kan nauwkeurig worden bepaald of er daadwerkelijk gestrooid moet worden. De twee meetpunten zijn aangebracht op die plaatsen waar de wegdektemperatuur ’s winters in Westerveld het laagst is en deze zijn de Bosweg (Diever-Zorgvlied) en de Darperkerkweg (Havelterberg). De ervaringen over het gebruik van deze twee meetpunten ervaren wij als positief.

2 UITVOERING

Het aantal verharde wegen in onze gemeente bedraagt ongeveer 670 km. Hiervan is 120 km fietspad. Voor de gemeente is het ondoenlijk om al deze wegen tijdig te strooien. Dit geldt niet alleen voor Westerveld maar voor alle gemeenten. Wel zijn we in staat om keuzes te maken en prioriteiten te stellen. Wat is van belang om eerst te strooien en hoe kunnen we dit doen. Op deze wijze trachten wij alle weggebruikers zo veilig mogelijk hun bestemming te laten bereiken. Hiervoor hebben we een aantal uitgangspunten geformuleerd.

Uitgangspunten:

- Bij opkomende gladheid worden doorgaande wegen, risico wegen, school –en bus routes als eerste gestrooid. De totale lengte van deze routes bedraagt 220 km, waarvan 40 km fietspad is.
- De gemeente Westerveld strooit de doorgaande wegen, school –en bus routes preventief. Ook huisartsen, verzorgingstehuizen en brandweerkazernes zijn goed bereikbaar. Op deze wijze is er een voorsprong bij opkomende gladheid. Zodra er sprake is van daadwerkelijke gladheid of bij aanhoudende sneeuwval wordt overgeschakeld op curatief strooien.
- De gemeente maakt gebruik van 2 meetpunten. Deze twee meetpunten registreert de restwaarde van het wegzout op het wegdek. Deze twee meetpunten zijn aangebracht op (bewezen) locaties waar het wegdek in onze gemeente altijd het eerst glad is en de temperatuur het laagst. Voor het uitrukken van de gladheidsbestrijding zijn de waarnemingen van beide meetpunten leidend. In bijzondere gevallen kan hier van worden afgeweken maar overleg met de strooileider is dan noodzakelijk.
- Door een alarmeringssysteem wordt de piketdienst minimaal 3 uur voordat er daadwerkelijk gladheid wordt verwacht op de hoogte gesteld. Hiervoor is een contract afgesloten met het weerinstituut Metoconsult.
- De 4 strooiroutes in onze gemeente dienen bij preventief strooien binnen 2,5 uur te zijn gestrooid. Bij curatief strooien mogen deze tijden worden overschreden.
- De beslissing om te strooien wordt buiten werktijden genomen door de strooileider. Tijdens werktijden (7.30 uur – 16.00 uur) door de 1^e wijkmedewerker. Bij twijfel kan er ook met de teamleider worden overlegd. De beslissing is natuurlijk mede afhankelijk van het advies van Meteoconsult.
- Wegen, **niet zijnde** doorgaande wegen, risico wegen, school –of busroutes worden **in principe** niet tussen **23.00 uur en 6.00** gestrooid. Bij blijvende gladheid worden deze wegen, met uitzondering van woonwijken, overdag curatief gestrooid. Mocht dit niet lukken (bijv. bij extreme weersomstandigheden) dan treedt hij in overleg met de 1^e wijkmedewerker.
- Bij calamiteiten of aanhoudende gladheid kunnen we altijd terugvallen op aannemers en loonwerkers uit onze gemeente. De gemeente is verdeeld in regio's en iedere aannemer of loonwerker heeft zijn eigen regio. Bij gebrek aan strooizout zal er worden overgestapt op een alternatieve bestrijding. Het college zal hierover dan een besluit nemen. Tevens vindt er een publicatie plaats op onze website en er zal een persbericht uitgaan.
- De strooileider gaat nadat zijn dienst is beëindigd in overleg met de nieuwe strooileider. Hierbij bespreekt hij de situatie zodat hij niet tijdens zijn nachtrust hoeft te worden gestoord. Tijdens het overleg komen ook de volgende zaken aan de orde; duur strooidienst en inzet van eventueel een 3^e strooileider. Daarnaast vult hij het registratieformulier in.

Piketdienst:

Iedere medewerker die in de strooidienst zit heeft om de drie weken een week dienst. Er worden vier routes gereden dus draaien er in totaal 12 medewerkers mee in de strooidienst. De dienst start iedere vrijdag om 16.00 uur en eindigt dus ook op vrijdag 16.00 uur. De strooirooster voor dit seizoen loopt van **vrijdag 27 oktober 2017 tot vrijdag 30 maart 2018**. Bij langdurige aaneengesloten gladheid kan de teamleider en 1^e medewerker ingrijpen en een alternatief schema opstellen. Dit om oververmoeidheid van de chauffeurs te voorkomen. Eventueel kan personeel worden ingehuurd. Hierover zijn afspraken gemaakt met aannemers en loonwerkers.

De strooileider die de betreffende week dienst heeft is verantwoordelijk voor het alarmeren van zijn teamgenoten van maandag tot en met vrijdag tussen 16.00 uur en 7.30 uur. In het weekend is hij 24 uur verantwoordelijk. Van maandag tot en met vrijdag is de 1^e wijkmedewerker verantwoordelijk tussen 7.30 uur en 16.00 uur. Beiden houden hierbij rekening met het advies van Meteococonsult en houden rekening met de waarnemingen van de meetpunten. Ze kunnen eventueel in overleg treden met elkaar, de achtervang of de teamleider.

Tractie:

Bij normale gladheid worden er 3 vrachtwagens en 1 Toyota 4 x 4 ingezet. Ieder voertuig wordt bemand door 1 persoon. De Toyota strooit in hoofdzaak de fietspaden, de vrachtwagens de doorgaande wegen. Bij calamiteiten kan gebruik worden gemaakt van de inzet van aannemers en loonwerkers. Indien de strooileider van mening is dat er meer materieel moet worden ingezet is overleg met de **teamleider en/of de 1^e wijkmedewerker noodzakelijk**. De 1^e wijkmedewerker schakelt vervolgens de aannemers en loonwerkers in.

Gebruik strooizout en NaCl –mengsel:

De hoeveelheid zout en NaCl mengsel wat wordt gestrooid is mede afhankelijk van de omstandigheden. Maar globaal wordt de volgende vuistregel aangehouden. Ca. 7,5 gram per m², bestaande uit 5 gram zout en 2,5 gram NaCl. Op het steunpunt in Dieverbrug staat de tank voor NaCl. In de meeste gevallen worden de strooiers overdag gevuld met NaCl. Met AKZO is een contract afgesloten voor het leveren van NaCl en strooizout. Zodra er NaCl of zout besteld moet worden dan dient men dit te melden aan de 1^e wijkmedewerker of aan de teamleider.

Rijden van de route:

Tijdens het rijden van de strooiroete dient de chauffeur een aangepaste rijstijl te hanteren. Vooral het rijden op fietspaden verdient extra aandacht. Tijdens het rijden moet gebruik worden gemaakt van alle veiligheidsvoorschriften. Voor nadere informatie over onze veiligheidsinstructies wordt verwezen naar het VGM bedrijfsreglement.

Registratie:

Vanaf 2009 worden de rijroutes van de chauffeurs geregistreerd. Hiervoor zijn GPS systemen in de voertuigen gebouwd. Door gebruik te maken van dit registratiesysteem kan worden aangetoond waar en wanneer er is gestrooid. Bij ongevallen of klachten kan worden aangetoond dat de betreffende weg wel of niet is gestrooid. Ook dient de strooileider het registratieformulier in te vullen na een strooidienst.

Het voltooien van de route:

De chauffeur is verantwoordelijk voor het schoonmaken van de strooicombinatie en voor het stallen van de strooiers. Hij meldt zich af bij de strooileider. De chauffeur voert na het strooien een globale inspectie uit. Eventuele defecten aan voertuigen of veiligheidsvoorzieningen dienen te worden gemeld bij de monteur. De monteur draagt zorg voor het oplossen van het probleem dit eventueel in overleg met de 1^e wijkmedewerker of de teamleider. De strooileider geeft aan de meldkamer door dat de routes zijn gereden en ziet toe op een goed verloop van het strooiproces en houdt dagelijks de wekrapportage bij. Zodra zijn dienst voorbij is draagt hij de wekrapportage over aan de 1^e wijkmedewerker.

3 MILIEUASPECTEN

De gemeente heeft als wegbeheerder de zorgplicht voor een goede en veilige staat van de weg. Om dit te bereiken moet in geval bij gladheid een gladheidbestrijding worden uitgevoerd. Dit geschied in Westerveld met NaCl mengesel. Dit mengesel bestaat uit 5 gram zout en 2 gram NaCl (natriumchloride) Door deze mengesel wordt een optimaal effect bereikt.

Voor de beplanting is het zout in kleine hoeveelheden indifferent, bij overmatig strooien is het schadelijk. Er wordt in beperkte mate rekening gehouden met het soort beplanting nabij wegen die gestrooid worden. Het zout heeft een corroderende werking op metalen (lichtmasten, straatmeubilair en voertuigen). Op wegen heeft het zout geen nadelig effect, de witte aanslag verdwijnt weer na enkele regenbuien. Het zout heeft ook geen nadelig effect op de riolering. Via het “gemengd rioolstelsel” komt het grootste gedeelte van het zout terecht in de waterzuivering bij Dieverbrug waar het uiteindelijk wordt teruggevoerd in de Drentse hoofdvaart. Bij “gescheiden riolering” komt het terecht op het oppervlaktewater waar een sterke verdunning plaatsvindt. De invloed op het chloride – iongehalte van grond –en oppervlaktewater is minimaal maar moet toch zoveel mogelijk voorkomen worden.

Milieukundig moet het gebruik van strooizout zo veel mogelijk beperkt worden. Overtollig wegzout komt de flora en fauna niet ten goede. Doordat wij natstrooien (preventief) vind er al een behoorlijke besparing plaats in het gebruik van strooizout ten opzichte van curatief strooien.

In 2011 zijn er twee meetpunten aangebracht in onze gemeente. De meetpunten registreren de wegdektemperatuur en het restzout dat nog op dit deel van de weg ligt. De meetpunten worden op de twee strategisch (aangetoonde) koudste plekken in onze gemeente aangebracht waar het altijd als eerste glad is. Landelijk is er inmiddels een dekking van meetpunten gerealiseerd wat een besparing op het aantal strooiroondes heeft opgeleverd. .

Bij de aanschaf van de strooiwagens wordt ook rekening gehouden met het beleid van duurzaamheid. Zo worden er geen strooiwagens meer aangeschaft die worden aangedreven door een motor. De nieuwste strooimachines werken door aandrijving op het wiel van de vrachtwagen. Hierdoor vindt er een vermindering van de CO₂ uitstoot plaats.



Metten is weten

4 STROOIROUTES

Route	Voertuig	Omschrijving route
1	<u>Vrachtwagen Vledder</u>	Bosweg, Wateren, Doldersujmmerstraat, Verwersweg (geheel tot aan fabriek), Boijlerstraat, Huenderweg, Solweg, Kerkhoflaan, (kazerne brandweer), 't Steegien, Pastorieweg, De Rolle, Van Royenstraat, Middenweg, P.W. Jansenlaan, Werkhorstlaan (tot Oostvierdeparten), Jan Wapstrastraat (tot Oostvierdeparten), Boergrup, Vaartweg, Van Naamen van Eemneslaan, Linth. Homanstraat (Wilhelminaoord), Dwarsweg (tot Karnebeeklaan), Schoolweg, Moesbergererven, Midden, Oude Dijk, (tot Wiekslag), Oosteinde, Wapserveen.
2	<u>Vrachtwagen Diever-Dwingeloo</u>	De Weijert (Diever), Peperstraat, Rond de Ned. herv. kerk (Diever), Brink (Diever), Hoofdstraat, Meulakkers, Broekemastraat, Raadhuislaan (Diever), Brinkstraat, Kerkpad, Meulakkers, Schipper, Sepiepenakkers, Padakkers, Ketelstraat, Westeres, Valkenakker, Tusschendarp, Vlasstraat, Oldendiever, Wittelterweg, Honinvlaken, Westeinde (Dwingeloo), Heuvelenweg, Entingeweg, Valderseweg + (brandweerkazarne), Nijverheidsweg, Weverslaan, Broeklaan, De Weijerd (Dwingeloo), Brinkweg, Brink, Steegde, Kerkepad, Bruges, Moleneinde (Dwingeloo) Lheeweg, Valderseweg, Lheeweg (richting sterrewacht), Oude Hoogeveensedijk, Bosrand, Drift, Zuidenweg, Holtien, De Vennen, Lheebroek, Voshaar, Eemster, leggeloo, Leggelterstraat, Tolweg, Boterveen, Holtien, Dwingelerdijk, Mussels
3	<u>Vrachtwagen Havelte</u>	Looweg, Hennehorstweg, Kippenburgweg, egginkstraat, Anserweg, Ruinerwoldseweg, Hesselterweg, Osseweidenweg, Oosterweidenweg, Oeveraseweg, Meentheweg, Veendijk, Buitenpostweg, Eursingerlaan, Overcingelaan, Linthhorstmanstraat, Darperkerweg Darp), Nieuwe Ruiteweg, Zuidstraat, Dorpsstraat (uffelte), Lindelaan, Vijverlaan, Schoolstraat, Uffelterkerkweg, Eursingerkerkweg, Egginklaan, Boskampsbrugweg, havelterschapendrift, Wandelbosweg, Parkkamp, Molenweg, Hofweg, Koningskamp, Torenakkers, Piet soerplein, Molenkampweg, Dorpstraat (havelte).
4	<u>Toyota</u>	Fietspad Bosweg, Fietspad Heunderweg, Fietspad Boylerstraat, Fietspad Solweg, De Hoek, Torenlaan, Van Royenlaan, Fietspad Lange Wandenweg, Fietspad Middenweg, Fietspad P.W. Jansenlaan, Haarsmastraat, Rollestraat (ged.), Fietspad Oosteinde, Fietspad Midden, Fietspad Westeinde, Fietspad Darperkerkweg, Ruiteweg, Haarweg, Bisschopsbergweg, Fietstunnel, Fietspad Trambaanweg, Brandweer (Havelte) voor en achterzijde, Fietspad Havelterschapendrift, Fietspad Nieuwe Ruiteweg (naar Uffelte). Fietspad Entingheweg en Valderseweg. Fietspad Kalterbroeken-gemeentehuis. Fietspad Bruges/Kerkpad Dwingeloo tot achteringang van 'De Twingel'. Dorpsstraat Zorgvlied.

5 AFSPRAKEN MET BUURGEMEENTEN

In onze regio strooien alle gemeenten preventief.

Met de buurgemeenten zijn afspraken gemaakt over die wegen die gemeentegrens overschrijdend zijn. Door goede afspraken ontstaan er geen of nagenoeg geen problemen bij de gemeentegrenzen. Deze wegen worden dus of door ons of door de buurgemeente in zijn geheel gestrooid. Op deze wijze komen weggebruikers niet voor verrassingen te staan.

De volgende afspraken hebben wij gemaakt met onze buurgemeenten.

Gemeente Westerveld strooit voor de gemeente:

Weg	Gemeente	Opgenomen in route
Madeweg	De Wolden	Route 2
Hesselterweg	De Wolden	Route 2
Kraloerweg	De Wolden	Niet in 1 ^e ronde
De Mussels	Midden Drenthe	Route 2
Voshaar	Midden Drenthe	Route 2
Doldersummersstraat	Weststellingwerf	Route 1
Dwarsweg	Steenwijkerland	Route 1

Buurgemeente strooien:

Weg	Gemeente	Opgenomen in route
Venesluis	Midden Drenthe	1 ^e ronde
Bosweg (deel Smilde)	Midden Drenthe	1 ^e ronde
Stroovledder (rondweg en klinkerweg)	De Wolden	1 ^e ronde
Oostvierdeparten	Weststellingwerf	1 ^e ronde
Appelschaseweg	Ooststellingwerf	1 ^e ronde
Westeinde	Steenwijkerland	1 ^e ronde

Provincie strooit voor ons:

- Moleneinde/Hoofdstraat/Kruisstraat in Diever
- Ten Darperweg in Wapse
- Dorpsstraat/Vledderweg/Wapsersweg in Vledder
- Koningin Wilhelminalaan van rotonde Frederiksoord tot Friese grens

Functie	Naam	Telefoonnummer
Teamleider Openbare Ruimte	Bas Spliet	06 – 55763038
Operationeel leidinggevende buitenbedrijf	Gert Jan Tuize	06 - 30283710
Piketnummer		06 - 55763037

Melkamer Drenthe		0592 - 382822
Meldpunt Westerveld	Front office	0521 - 349481
Meldpunt Meppel	Piketdienst	0522 - 850677
Meldpunt De Wolden		0528 - 378378

Aannemers/Loonbedrijf	Contactpersoon	Telefoonnummer
H. Otten	H. Otten	0521 - 380 611
Fa. Leffers Havelte	J. Leffers	0521 - 341 285
Fa. Vink Lhee		0521 - 597 331
Fa. Doornbos Nijensleek	J. Doornbos	0521 - 383 940

Adres zoutleveranties:
Steunpunt Dieverbrug Rijksweg 36 A 7984 ND DIEVERBRUG Tel: 0521 - 590417

