

Drenthe dé 5 sterren fietsprovincie

Kwaliteitsimpuls optimaal fietsnetwerk





Vanaf het huisadres maken Nederlanders jaarlijks bijna 200 miljoen keer een fietsuitstapje voor het plezier. Tijdens deze dagtochten geven ze circa 365 miljoen euro uit (waarvan 45% horeca).*

Meer fietsen,
Meer bestedingen,
Meer werkgelegenheid.





Voorwoord

Drenthe en fietsen zijn van oudsher onlosmakelijk met elkaar verbonden. Het is dan ook niet voor niets dat wij als fietsprovincie maar liefst 5 sterren hebben; het topklassement! Wij hebben er alle belang bij om die kwalificatie te behouden, ook waar het om fietsgastvrijheid en fietsvoorzieningen gaat. Want fietsen is een belangrijke aanjager van de vrijetijdseconomie, de gezondheid van mensen en verduurzaming van de samenleving.

Om ook in de toekomst tot het topklassement te behoren heeft ons fietsnetwerk behoefte aan een kwaliteitsimpuls. Een impuls die moet leiden tot meer - en bij voorkeur - nieuwe kansen voor ondernemers, meer fietsgerelateerde bestedingen en dus: meer werkgelegenheid. Een impuls waarmee we ook de Drenten zelf willen verleiden vaker de fiets pakken, zowel om naar het werk of naar school te gaan als in de vrije tijd. Om dat voor elkaar te krijgen, zijn een goede, veilige infrastructuur en aantrekkelijke, vraaggerichte routes nodig.

Een sterk fietsnetwerk wordt gedragen door een stevig netwerk van partners. Daarom zetten we in op constructieve samenwerking met een breed scala aan partijen die onze ambities delen en kracht bij kunnen zetten.

Henk Brink
Gedeputeerde provincie Drenthe



Tijdens 4,1 miljoen vakanties in eigen land gaan Nederlanders minstens één keer voor het plezier fietsen. 30% van deze vakanties is een specifieke fietsvakantie, waarbij gemiddeld 27 euro per persoon per dag wordt uitgegeven.*

Inhoud

1. Inleiding	9
2. Programma Versterken Vrijtijdseconomie en Fietsen	11
3. Waarom een kwaliteitsimpuls	15
4. Hoe wordt de kwaliteitsimpuls optimaal fietsnetwerk ingezet	21
5. Financiering	23
6. Realisatie	25
Bijlage: Kwaliteitsimpuls zichtbaar gemaakt	28



1. Inleiding

Drenthe en fietsen zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Onderzoek wijst uit dat er in Drenthe bovengemiddeld veel recreatief wordt gefietst. De mogelijkheden voor recreatief en sportief fietsen onderscheiden Drenthe van andere provincies. Dat is goed voor de vrijetijdseconomie in onze provincie. Wie in eigen land op vakantie of een dagje uit wil en daarbij graag de fiets pakt, kan niet om Drenthe heen.

Drenthe beschikt over diverse sterke ingrediënten: maar liefst 2100 km fietspad, het meest complete fietspadennetwerk en knooppuntensysteem van Nederland en omstreken, gevarieerde routes voor diverse gebruikersgroepen, rust, ruimte en natuur, evenementen met nationale en internationale allure, uiteenlopende sportvoorzieningen op wielergebied, aandacht voor verkeersveiligheid en de 5-sterrenwaardering van landelijk Fietsplatform voor het fietspadennetwerk.

5-sterrenstatus

Drenthe is trots op haar status als 5-sterrenfietsprovincie. De ambitie van het college van de provincie Drenthe is om in brede zin dé fietsprovincie te zijn en te blijven. Drenthe wordt in alle opzichten (h)erkend als 'dé fietsprovincie'. Dé fietsprovincie is een optelsom van 5-sterrenstatus en toekomstbestendigheid; beloftes die het College in de komende vier jaar waargemaakt wil hebben.

Meerwaarde van fietsen

De fiets is een motor achter meerdere beleidsdoelen. In de eerste plaats genereert het een substantiële economische spin off. Zowel de fietsinfrastructuur zelf als de fietser en zijn uitgaven zorgen voor veel werkgelegenheid. Maar ook het effect op de gezondheid en het milieu zijn niet te onderschatten. De fiets is een flexibel en duurzaam vervoermiddel. Daarnaast brengt fietsen mensen bij elkaar, bijvoorbeeld bij evenementen en wedstrijden. Fietsen staat dus zeker niet op zichzelf; de lijnen met vrijetijdseconomie, natuur, plattelandontwikkeling, duurzaamheid, mobiliteitsmanagement, sport/gezondheid en cultuur zijn kort.



Fietsen is relatief populair onder Nederlandse recreanten van 55 t/m 74 jaar. Van alle fietstochten vanaf het huisadres komt 59% voor rekening van Nederlanders van 45 jaar of ouder.*

2. Programma Versterken Vrijtijdseconomie en Fietsen

Het is goed te begrijpen dat Drenthe erop inzet dat meer mensen meer gaan fietsen. Deze ambitie is uitgewerkt in de Fietsnota 'Drenthe fietst verder' (2014) en in het collegeakkoord 2015-2019 'Dynamisch en Ondernemend'. Van daaruit heeft het stimuleren van fietsen middels een kwaliteitsimpuls een plek gekregen in de Investeringsagenda van de provincie Drenthe (april 2016).

Krachtenbundeling

Het college heeft een stevige ambitie voor versterking van de vrijetijdseconomie en fietsen geformuleerd: goede fysieke en veilige bereikbaarheid, beleefbare natuur, meer ontwikkelruimte voor de sector, in gezamenlijkheid met partners beleid ontwikkelen en uitvoeren, verbeteren van de kwaliteit en aanbieden van een kwalitatief aantrekkelijk aanbod. Kortom: Drenthe méér op de kaart zetten. Het imago van Drenthe is de afgelopen jaren positiever geworden. Maar dit leidt niet automatisch tot meer bezoek. De concurrentie in de vrijetijdseconomie is groot. Het aanbod van voorzieningen en activiteiten speelt daarbij een grote rol en daarbij is vooral de sector zelf aan zet. Beïnvloeding van het keuzeproces/gedrag van de toerist is een complex proces waarvoor alle partijen de handen ineen zullen moeten slaan.

Doelen

Het programma Versterken Vrijtijdseconomie en Fietsen moet leiden tot meer samenhang, focus en realisatiekracht. Het bundelen van krachten moet leiden tot:

- Meer werkgelegenheid en hogere bestedingen in de vrijetijdseconomie van Drenthe.
- Het verbeteren van het Drents imago en gerichtere marketing van Drenthe.
- Ontwikkelruimte voor vernieuwende en bestaande recreatieve/toeristische bedrijven.



Deelprogramma Fietsen

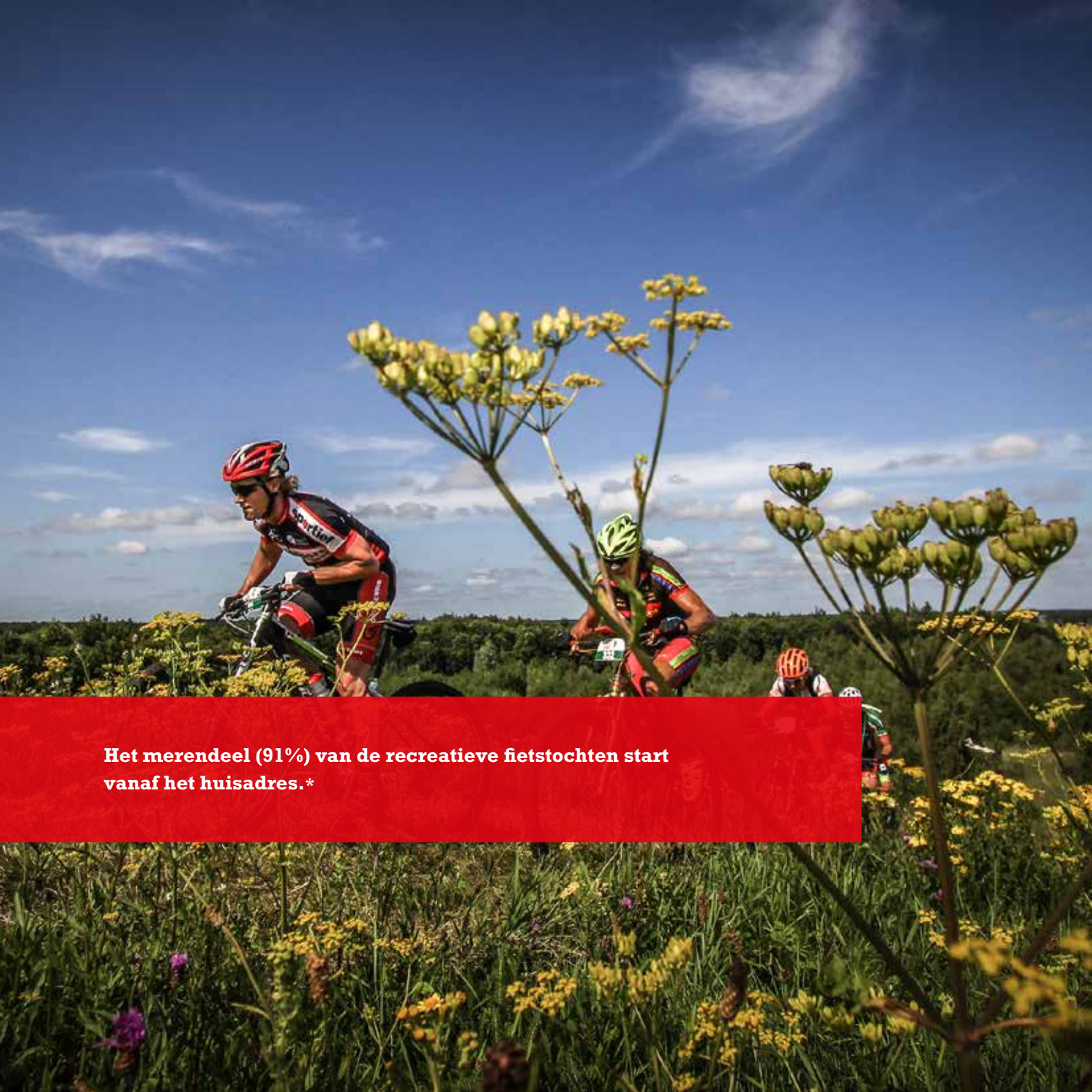
We gaan in brede zin en in meerdere opzichten grensverleggend aan de slag. Drenthe wordt in alle opzichten (h)erkend als dé fietsprovincie. Onze inzet is om met fietsen meer bestedingen en werkgelegenheid te creëren en meer fietsmobiliteit te realiseren, ook voor onze eigen inwoners. Fietsen combineren we met andere onderdelen in onze vrijetijdseconomie. We versterken ons fietsproduct en creëren nieuwe product-markt-combinaties.

Vier pijlers

De uitvoering van het deelprogramma Fietsen wordt onderverdeeld in 4 pijlers:

- Optimale fietsbeleving.
- Meer mensen op de fiets (toeristen én eigen inwoners).
- Innovatieve fietsproducten.
- Marketing en Promotie.

Het deelprogramma Fietsen creëert samenhang en bestaat uit verschillende projecten, waaronder het versterken van fietsevenementen en de kwaliteitsimpuls fietspadennetwerk.



Het merendeel (91%) van de recreatieve fietstochten start vanaf het huisadres.*

3. Waarom een kwaliteitsimpuls?

Drenthe is ambitieus als het om fietsen gaat en fietsen is hot! De wereld van het fietsen laat een enorme dynamiek zien. Denk aan de sterke opkomst van de E-bike, de nog altijd groeiende populariteit van wielrennen en mountainbike en de ontwikkeling van allerlei slimme informatietechnologische toepassingen. Ook de behoeften die fietsers hebben, zijn voortdurend in beweging. De fietser wil goede en actuele informatie en dit moet makkelijk vindbaar zijn. De recreatieve fietser wil naast fijne fietspaden ook beleving onderweg. Daarnaast heeft de fietser van nu behoefte aan voorzieningen als stallingsfaciliteiten, oplaadpunten en service. Het Drentse fietsnetwerk moet dus in tiptop conditie, met goede voorzieningen en toekomstbestendig voor verschillende doelgroepen zijn. Dat is het nu niet. Om de provinciale ambitie en de doelen te kunnen realiseren is daarom een kwaliteitsimpuls voor een optimaal en toekomstbestendig fietsnetwerk nodig.

Kwaliteitsimpuls op hoofdlijnen

Een goed resultaat, de plus die we willen realiseren met deze kwaliteitsimpuls, kan alleen tot stand komen in goede samenwerking en partnerschap met gemeenten, organisaties en ondernemers. Door samen - integraal en provinciebreed - in te zetten op de gedeelde ambities, kan Drenthe als fietsprovincie haar ambitie waarmaken. Deze impuls is daarom beschreven als kader, op hoofdlijnen, om gezamenlijk met onze partners de uitvoering vorm te kunnen geven.

Wat is het doel van de kwaliteitsimpuls?

In werkateliers met de titel 'Samen Op Fietse' zijn met verschillende partners die nodig zijn voor de realisatie en financiering van het programma, de ambities en wensen gedeeld op het brede thema fietsen. Met deze ateliers is ook input vergaard voor de Kwaliteitsimpuls Optimaal Fietsnetwerk. Gemeenten, terreinbeheerders, Recreatieschap Drenthe, Marketing Drenthe, SportDrenthe en het programma Drenthe Beweegt hebben gezamenlijk de Drentse fietsambities op tafel gelegd. Verkend is wat hun wensen, behoeften en ambities zijn, welke bijdrage zij daar gezamenlijk aan willen leveren, welke wensen de klant heeft en welke voorzieningen renderen in een economische plus.



Wat is nodig om de doelen te realiseren?

Ook is geïnventariseerd wat belangrijk is om de gestelde doelen te kunnen realiseren en om een stevige basis voor de toekomst te kunnen ontwikkelen. De uitkomst van deze inventarisatie vormt de basis voor het programma Op Fietse en kan in de volgende punten worden samengevat:

- **Denken vanuit de fietser**

Wat wil de toerist, recreant of Drent die naar werk, school of winkel fietst? Deze vraag moet worden gesteld aan de fietser of nog-niet-fietser en is onder te verdelen in twee categorieën. Achterliggende gedachte bij beide is dat oplossingen worden gekenmerkt door 'leuk en gemakkelijk':

- » **5-sterrentrajecten:** een optimaal routenetwerk voor diverse fietsdoelgroepen, met dekking over de hele provincie, aansluitend op horeca en voorzieningen. Brede, veilige fietspaden. Uitgangspunt: kwaliteit voor kwantiteit.
- » **5-sterren voorzieningen:** ontsluiting, bewegwijzering/vindbaarheid, bankjes, oplaadpunten, verhuur, stalling, reparatie, digitale en analoge informatie, toilet.

- **Beleving:** ontwikkeling en profilering van verleidelijke afstap- en beleefplekken, producten en diensten, gericht op versterking van de fietsbeleving. Denk daarbij aan iconen (trekpleisters voor beleving en ontdekking) die iedereen gezien wil hebben, aansprekende evenementen/activiteiten op het gebied van natuur, cultuur en avontuur, aantrekkelijke apps, edutainment.
- **Fietsgastvrije horeca en recreatie:** horeca en recreatie spelen een belangrijke rol, o.a. waar het gaat om informatie, concepten als fietscafés, arrangementen met bagageservice en aanbod/organisatie van publiekstrekkingen.
- **Ruimte voor experiment en innovatie:** nodig om onderscheidend en toekomstbestendig te kunnen zijn. Innovatieve productontwikkeling, innovatieve toepassingen zoals duurzame verharding en verlichting op basis van sensoren, innovatieve verbindingen van partijen en financiële middelen en innovatief onderzoek.



De weekenden zijn het populairst onder recreatieve fietsers: 22% van de fietstochten wordt op zondag ondernomen en 19% op zaterdag*

- **Monitoring:** voor Drenthe wordt een provinciebrede fietsmonitor ontwikkeld, waarbij ook gebruik wordt gemaakt van beschikbare landelijke informatie van ANWB en de Fiets-telweek. Dit traject start in 2016. Uitgangspunt is een integraal perspectief: woon-werkverkeer, recreatief fietsen, toename e-bike, andere trends en gedragsveranderingen, combinatie met gezondheid, sport en evenementen. Op basis van een 0-meting worden meetbare doelen en resultaten nader gedefinieerd. Aan de hand van de eerste uitkomsten worden de meetbare resultaten gecommuniceerd en vervolgstappen gezet.
- **Promotie van Drenthe 5 sterren fietsprovincie**
Drenthe moet breed worden (h)erkend als dé fietsprovincie van Nederland. Dat vraagt om een strategische en actieve inzet van marketing en promotie. Daar past o.a. een eigen 'look and feel' bij: bijvoorbeeld Drents design, waarbij gedacht kan worden aan toepassing op communicatiemiddelen zoals de 365 dagen-fietsapp, een Drentse huurfiets en een Drentse Fietswacht.



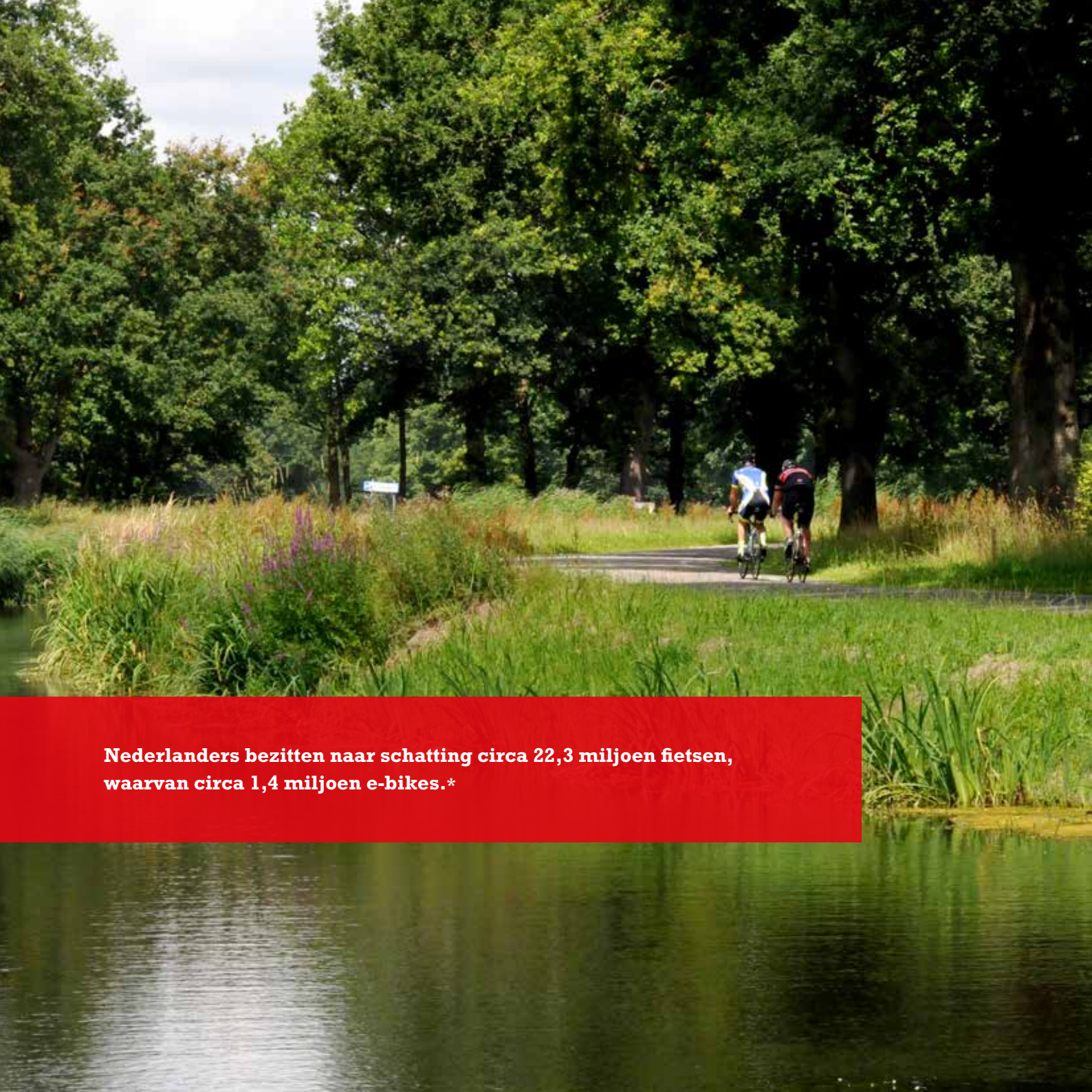
4. Hoe wordt de kwaliteitsimpuls optimaal fietsnetwerk ingezet?

De Kwaliteitsimpuls Optimaal Fietsnetwerk is een belangrijk instrument bij de realisatie van de provinciale ambitie en doelen. Extra geld is nodig voor het versterken, verbreden, optimaliseren en innoveren van het fietsnetwerk, zo is door alle betrokken partijen vastgesteld. Alleen dan kan het verschil met de huidige situatie en concurrerende fietsregio's worden gemaakt.

De kwaliteitsimpuls is primair bedoeld om ervoor te zorgen dat dit het beoogde multipliereffect sorteert op bestedingen en werkgelegenheid in relatie tot recreatie en toerisme. Met de kwaliteitsimpuls wordt daarom ingezet op:

- Oplossen van knelpunten in de infrastructuur.
- 5-sterrentrajecten voor recreanten, snelfietsers, mountainbikers. Vernieuwing fietsknooppunten-netwerk met aansluiting op horeca en recreatiebedrijven. Kwaliteit en beleving.
- 5-sterrenvoorzieningen: ontsluiting, bewegwijzering/vindbaarheid, bankjes, oplaadpunten, verhuur, stalling, reparatie, digitale en analoge informatie, toilet.
- Iconen: trekpleisters voor beleving en ontdekking, onderscheidend en dynamisch. Thema's natuur, cultuur en avontuur in combinatie met edutainment.
- Fietsgastvrijheid door voorzieningen, horeca en attracties en op basis van informatievoorziening (onderweg en digitaal, promotie en marketing).

Mede dankzij de Kwaliteitsimpuls Optimaal Fietsnetwerk staat Drenthe in 2019 op de kaart als meest aantrekkelijke, dynamische en gastvrije fietsprovincie die zich onderscheidt met iconen en belevenis op het gebied van natuur, cultuur en avontuur.



**Nederlanders bezitten naar schatting circa 22,3 miljoen fietsen,
waarvan circa 1,4 miljoen e-bikes.***

5. Financiering

Totale investeringsbudget Kwaliteitsimpuls € 6,75 miljoen

Dit bedrag zetten wij als volgt in.

1. € 3.750.000,- voor fietsinfra: versterken, verbeteren en verbreden van de fietsinfrastructuur. Hierbij wordt ingezet op de 'harde' infrastructuur en bijhorende voorzieningen zoals bewegwijzering. Hierdoor wordt het mogelijk voor onze partners en onszelf om de kwaliteit van de fietspaden, trajecten en routes en voorzieningen te borgen, te verbeteren en toekomstbestendig te maken.
 2. € 3.000.000,- voor het vergroten en versterken van fietsbeleving ten behoeve van fietsinnovaties die bijdragen aan het optimaliseren van het fietsnetwerk. Hierbij kan worden gedacht aan iconische projecten met een grote attractiewaarde, die bijdragen aan de fietsbeleving in Drenthe.
-

Gespreid over 4 jaarschijven

2016 € 0,3 miljoen

2017 € 2,17 miljoen

2018 € 2,15 miljoen

2019 € 2,15 miljoen

Geraamde multiplier op basis van cofinanciering € 15 miljoen

De verwachte economische spin off is groter, uitgedrukt in termen van meer bestedingen, winst voor gezondheid en milieu dankzij duurzame mobiliteit.



* Bronnen gegevens 'Fietsen algemeen': Nrit en CBS. Bronnen gegevens 'Recreatief fietsen': NBTC-NIPO, Continu Vrijtijdsonderzoek 2012-2013 (2013); NBTC-NIPO, Continu Vakantieonderzoek 2013-2014 (2014); Fietsplatform, Fietsrecreatiemonitor – Cijfers en Trends (2012-2014); Stichting BOVAG-RAI Mobiliteit. Mobiliteit in cijfers – Tweewielers, 2014.

Randvoorwaarden cofinanciering

Voor fietsinfra geldt het principe: verdeling 2/3 partner 1/3 kwaliteitsimpuls.

De projecten/plannen moeten substantieel scoren op toegevoegde waarden zoals:

- Een economische plus voor Vrijtijdseconomie.
- Uitgevoerd door of met ondernemers.
- Een fietsroute die er toe doet (belangrijk voor recreatief of woon-werk-school-verkeer).
- Iconische projecten: aanvullend op bestaand aanbod met een hoge attractiewaarde.
- Innovatieve projecten: onderscheidend, uniek, duurzaam en van economische waarde.

6. Realisatie

Fase 1, voorjaar 2016/2017

Trajecten en routes, goede ontsluiting en informatievoorziening, knelpunten oplossen, onderhoud indien dat bijdraagt aan 5-sterrenambitie. Concreet:

- Quick wins: optimaliseren fietsnetwerk, bijvoorbeeld ontbrekende schakels en verbreding van fietspaden.
- Samen met onze partners werken aan de ontwikkeling van meer beleving, voorzieningen en innovatie.
- Inventarisatie van trajecten en routes.
- Fietsknooppuntennetwerk 2.0: optimaal langs horeca, recreatie en voorzieningen, stads- en dorpscentra en aansluiting op wandelknooppuntennetwerk.
- MTB-visie en uitvoeringsprogramma, start van de realisatie.



- Visie en uitvoeringsprogramma voor e-bikes en wielrennen.
- Digitale en analoge informatievoorziening (leuk en gemakkelijk, apps).
- Start monitoring/fietsinformatie. Projectleider start in 2016.
- Onderzoek naar deelfietsen.
- Start ontwikkeling van iconen.

Onder fase 2 en 3 wordt benoemd wat naar verwachting wordt gerealiseerd. Het concreet uitdenken en realiseren gebeurt in samenwerking met partners.

Fase 2, vanaf 2018

- Doorontwikkelen en uitvoeren van fase 1.
- Met partners ontwikkelen en realiseren van meer beleving, voorzieningen en innovatie.
- Toepassen van innovatieve en slimme financiële constructies en samenwerkingsverbanden: meer doen met hetzelfde geld.

Fase 3, 2019 en verder

- Inzetten van innovatieve en duurzame projecten, bijvoorbeeld fietsen en Internet of Things.
- Zichtbaar maken van economische effecten.

Bijlage:

De kwaliteitsimpuls zichtbaar gemaakt, ideeën en mogelijke voorbeelden.

Drenthe dé 5 sterren fietsprovincie

Drenthe heeft van het Landelijk Fietsplatform de maximale waardering van 5 sterren gekregen en mag zich daarmee landelijk koploper noemen als fietsregio.

Het Fietsplatform heeft voor een objectieve waardering naar korte en langere recreatieve fietsroutes een landelijk vergelijkend onderzoek ontwikkeld: de Kwaliteitsmonitor fietsregio's. In de Kwaliteitsmonitor 2015 scoort Drenthe de maximale 5 sterren.



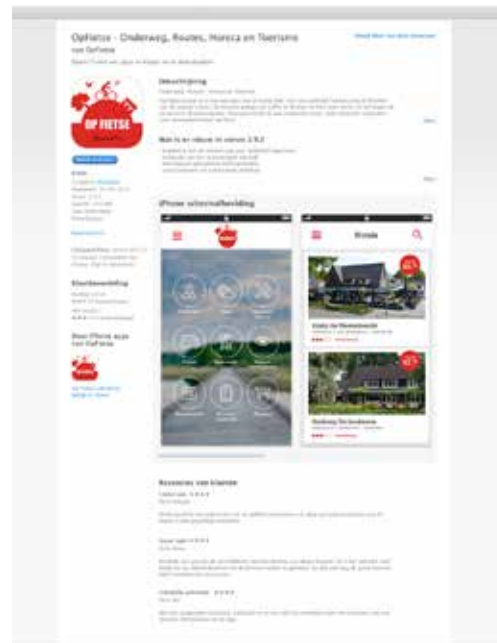
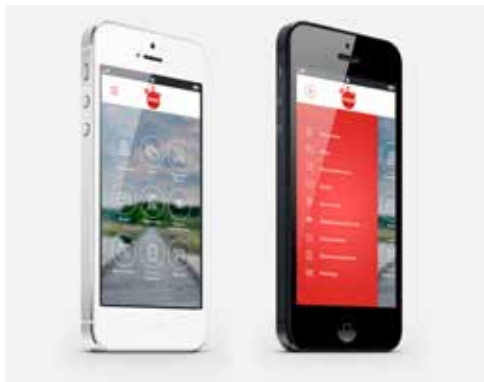
Product idee: 365 dagen fietsen in Drenthe

Creëren van een optimale fietsbeleving voor diverse fietsdoelgroepen door een attractieve route aan te bieden. Door een koppeling van arrangementen en technologie, verpakt in een 365 dagen fietsapp.

Uitgangspunt is een businessmodel met en voor ondernemers waardoor de 365 dagen route een afneembaar product is dat

geld oplevert voor de lokale omgeving. Routes, bestaande en nieuwe, kunnen worden gekoppeld en geoptimaliseerd voor de verschillende fietsdoelgroepen (wielrenner, e-bike gebruiker, ATB-er en recreant) en worden aangeboden met arrangementen.

Ook kan de 365 dagen route als side-event bij bestaande en nieuwe fietsevenementen in Drenthe worden ingezet.



Denkrichting

Combinatie van bikepark met cultuur en festival:

Spectaculair en Attractief

Locatie voor trainingen, wedstrijden, fietsfestival, evenementen, bike-shop met testen vooraf ter plaatse, innovatie etc.



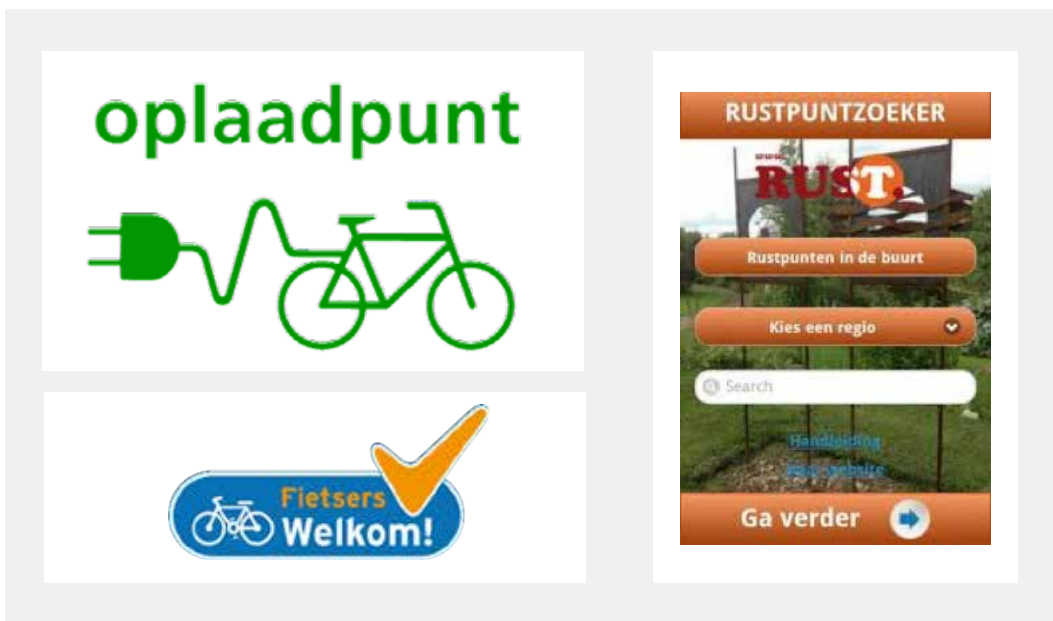


Cycling Lab

Ondernemers, onderwijs, onderzoek en eindgebruikers rondom fietsen hebben zich al verenigd. Cycling Lab richt zich daarbij op creatieve en innovatie oplossingen voor fietsvraagstukken voor de regio Drenthe-Groningen.

Fietsgastvrijheid

Gastvrije afstapplaatsen en service.



Biobased fietspad

Emmen krijgt deze zomer een wereldprimeur in de vorm van een zogenaamd 'eco-dynamisch fietspad'.

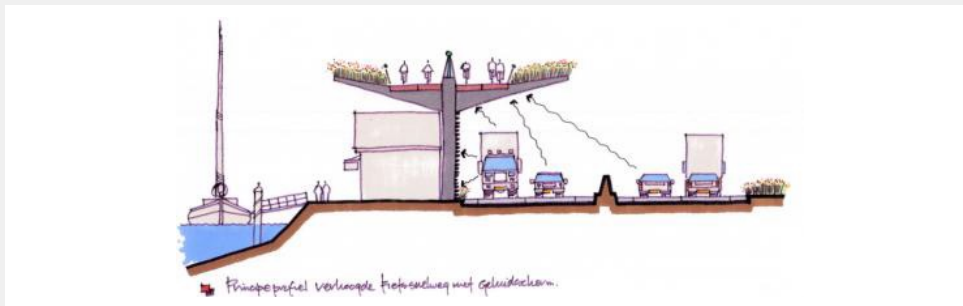
Het gaat om een proefstuk met een lengte van 200 meter, dat wordt aan gelegd in opdracht van de provincie Drenthe.

Het fietspad - dat wordt ontwikkeld door advies- en ingenieusbureau Sweco, in samenwerking met Stenden Hogeschool - wordt gemaakt van een mengsel van houtvezels en een biopolymeer.



Fietssnelweg Assen –Groningen F28

5 ontwerpbureaus hebben alvast meegedacht over Assen-Groningen; steeds meer mensen leggen langere afstanden af voor woon-werk woon-school dankzij e-bike. Een fietssnelweg is een grote stimulans voor forensen, scholieren én sportfietzers en recreanten.



Fietssnelweg Assen-Groningen concept van Cycling Lab



Fietssnelweg Assen-Groningen concept van H+N+S landschapsarchitecten.

Drenthe dé 5 sterren fietsprovincie

De cijfers bewijzen het gelijk



18

verkeerseducatie- projecten in Drenthe met betrekking tot fietsen

Onderwerpen variëren van:

- School-thuis-route:	2
- E-bike:	2
- Pakketten met verschillende onderdelen:	2
- Interactieve theatervoorstelling:	4
- Praktijk oefeningen:	5
- Creatief:	1
- Discussie:	1
- Theorie:	1

2,61 km

per persoon per dag op de
fiets in Drenthe

= 952,65 km per jaar

Top 24

reismotieven om te fietsen.

Drenthe:

1. Volgen onderwijs/cursus en kinderopvang
2. Winkelen en boodschappen doen
3. Sport/hobby/horecabezoek
4. Visite/logeren

Landelijk:

1. Winkelen en boodschappen doen
2. Sport/hobby/horecabezoek
3. Volgen onderwijs/cursus en kinderopvang
4. Van en naar werkadres

In Drenthe stappen op
dinsdag de meeste mensen
op de fiets. Landelijk zijn
dinsdag en woensdag de
meeste populaire fietsdagen

In de maand juni zit
de Drent het langst
op de fiets: gemiddelde per
dag is 3,97 km in
20,32 minuten. Landelijk
gezien worden in april de
meeste fietskilometers en
fietsminuten gemaakt.

In Drenthe worden tussen
14.00 uur en 16.00 uur
de meeste fietskilometers
gemaakt (0,63 km per per-
soon per dag). Ook landelijk
gezien worden op dit tijdstip
de meeste fietskilometers
gemaakt, al ligt dat aantal
wel lager (0,49 km per
persoon per dag)

Drenten fietsen vaak!
44% van alle ritten tussen
0-3,7 km wordt op de fiets
gedaan in Drenthe, tegen
38% landelijk.

12,37 minuten per per-
soon per dag op de fiets in
Drenthe = 4515 fietsminuten
per Drent per jaar.
Dat is ruim 75 uur

De kwaliteitsmonitor van het
Fietsplatform geeft 5 sterren
voor de Drentse fietspaden:
het hoogst haalbare

In Drenthe ligt
2100 kilometer fietspad.
Op die fietspaden staan zo'n
20.000 routebordjes en
500 infopanelen



De Drentse man
stapt minder vaak op
de fiets dan de Drentse
vrouw (0,69 tegen 0,81
verplaatsingen per persoon
per dag), maar de Drentse
man fietst in totaal wel
meer kilometers dan de
Drentse vrouw (3,12 tegen
2,12 km per persoon per
dag). Ook landelijk geldt
dat vrouwen vaker op de
fiets stappen, maar mannen
meer afstand afleggen op
de fiets.

Drenthe 15 - 25 jaar

Landelijk 15 - 25 jaar

Drenthe 25 - 45 jaar

Landelijk > 65 jaar

Drenthe van 15 tot
25 jaar leggen het
grootste aantal
fietskilometers per
dag af (6,12 km). Drenthe van
25 tot 45 jaar leggen de minste
fietskilometers af per dag (1,42 km). Ook
landelijk leggen 15-25 jarigen het grootste
aantal fietskilometers af (4,01), maar leggen
personen van 65 jaar en ouder de minste fietskilometers af per dag (2,18)

0,75 verplaatsingen
op de fiets per persoon
per dag in Drenthe

400.000.000
(0,4 miljard) fietskilometers
per jaar in Drenthe,
voor heel Nederland
is dat 16,3 miljard

Nederland geen
fietsland omdat het zo
vaak regent? Dat valt
best mee! Gemiddeld
regent het 570 uur per
jaar in Nederland, dus
je houdt nog 8190 uur
per jaar over om droog
te kunnen fietsen.

Drenthe heeft de
**meeste
fietspaden**
van Nederland die
gescheiden zijn van
de rijweg

29%

van alle verplaatsingen in
Drenthe op de fiets gedaan.
Landelijk ligt dit percentage
op 27%

Meer fietsen,
Meer bestedingen,
Meer werkgelegenheid.







